

Bauanleitung CTX Haube

Zunächst vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von Doppelrotor.eu entschieden haben!

Für den Ihnen vorliegenden Bausatz gibt es eine Vielzahl an Möglichkeiten.

Deswegen ist die folgende Beschreibung nur eine Variante von vielen. Wenn Sie eine andere Variante in Erwägung ziehen, wäre ich sehr daran interessiert. Die späteren Käufer werden sich freuen.

Bevor Sie jedoch die Haube im Flug verwenden, empfehle ich Ihnen die Mechanik isoliert aufzubauen, einzustellen und ein paar Probeflüge zu machen. Da es sich bei der Koaxialmechanik um eine besondere Form des Antriebs handelt, fehlen zumeist Anhaltspunkte, welche in nicht seltenen Fällen ein komplettes Umdenken erfordern. Und dies insbesondere in Bezug auf Drehmoment-Ausgleich und Flugverhalten.

Näheres hierzu finden Sie auf meiner Homepage:

Wenn Sie nun erfolgreich ein paar Flüge geflogen sind, können Sie sich daran machen, mit der Haube zu fliegen.

Bitte beachten Sie jedoch:

Der von Ihnen erworbene Bausatz enthält entsprechende Teile zur Erstellung eines funktionsfähigen Flugmodells. Auf Zusammenbau, Einstellungen und Inbetriebnahme hat Doppelrotor.eu keinen Einfluss und weist daher ausdrücklich darauf hin, dass Ihre individuelle Vorgehensweise einzig und allein auf Ihrem Kenntnisstand und Beurteilungsvermögen beruht. Unterschiedliche Vorgehensweisen können zum Ziel führen.

Als Werkzeuge und Klebemittel wird folgendes benötigt / empfohlen:

Feiner wasserfester Stift, eine Nagelschere, 400-600 Schmirgelpapier, dickflüssiger und dünnflüssiger Sekundenkleber, 2K Kleber für Holz und Kunststoff, UHU Plus, kleine und große scharfe Schere, Tesafilm, 6mm Bohrer

Sonstige Hilfsmittel, wie zum Beispiel:

Neodym Magneten (Haltekraft ca. 600 g, Klemmzwingen, Schraubzwingen, Wäscheklammern)

MiniDrill oder Dremel mit Diamantscheibe oder ähnliches, diverse Bohrer, Laubsäge, Feile fein und grob.

Bitte beachten Sie unbedingt die Herstellersicherheitsangaben der verwendeten Kleber, Reiniger und Lacke!

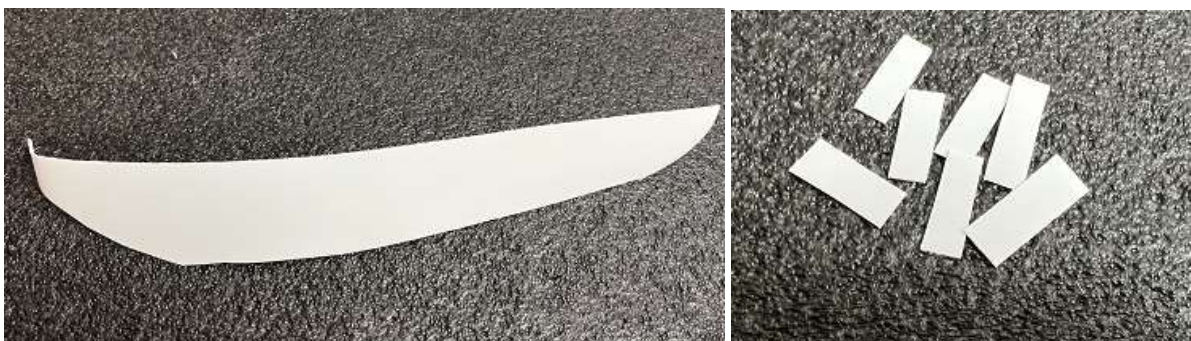
Die Haube wird in mehreren Teilen geliefert.



Schneiden Sie zunächst am unteren Falz entlang das flache Teil heraus.



Das Abfallstück schneiden Sie bitte in 1cm breite und 4cm lange Streifen.



Diese fixieren Sie bitte mit UHU oder Sekundenkleber wie abgebildet.



Danach fügen sie die beiden Teile zusammen und fixieren Sie sie mit Tesaband, Klemmen oder Magneten. Danach lassen Sie den Sekundenkleber an den Pressstellen einlaufen.

Wenn der Kleber getrocknet ist, empfiehlt es sich die Nahtstelle z.B mit Epoxidharz, ggf. noch mit etwas Gewebe von innen zu verstärken.



Danach bringen Sie die Schablone wie abgebildet an und schneiden entlang der Kanten aus.

Zum Schluss bohren Sie mit einem 6 mm Bohrer an den vorgeprägten Stellen die Löcher für die Gummimuffen aus.

Diese sollte man von innen mit etwas Sekundenkleber fixieren.



Sollten Sie Ersatzteile benötigen, wenden Sie sich bitte an Doppelrotor.eu.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Aufbau!

